Devenez Réparateur de vélo musculaire traditionnel, VTT et électrique

RNCP40009BC02

Ce module de formation s'inscrit dans le cadre d'une certification RNCP, structurée en plusieurs blocs de compétences. L'obtention de la certification RNCP complète nécessite la validation des blocs complémentaires à la charge de l'apprenant. Ce module correspond au bloc 2 du BAC PRO - Maintenance des véhicules.

OBJECTIFS

Cette formation permettra à chaque apprenant de pouvoir dans un premier temps découvrir les techniques générales de réparation de cycle traditionnel, de terrain et électrique.

Vous disposerez d'une plateforme E-Learning et d'un kit de formation avec les outils spécifiques dont vous aurez besoin.

Chaque thématique vous est donc présenté sous forme de vidéos afin que chaque apprenant puisse réaliser à son tour les gestes nécessaire.
La montée en puissance pédagogique de cette offre vous permettra de pouvoir aborder dans une seconde partie les sujets plus complexes vous permettant de maitriser l'entretien régulier de ces cycles ainsi que l'ensemble des sujets lié à la mécanique.

Cette formation permettra à chaque apprenant de pouvoir dans un premier découvrir les techniques générales de réparation de cycle traditionnel, de terrain et électrique.

Objectifs et contexte de la certification :

Le professionnel en maintenance des cycles exerce son activité dans tous le secteur de la maintenance des cycles.

Les activités principales de ce technicien ou cette technicienne consistent à
- réaliser les opérations de maintenance périodique et corrective ;
- effectuer des diagnostics sur les cycles ;
- réceptionner et restituer ;
- participer à l'organisation de la maintenance.

Maintenance périodique
- Effectuer les contrôles définis par la procédure
- Remplacer les sous-ensembles, les éléments, les produits. Ajuster les niveaux
- Effectuer la mise à jour des indicateurs de maintenance

Diagnostic
- Confirmer, constater un dysfonctionnement, une anomalie
- Identifier les systèmes, les sous-ensembles, les éléments défectueux
- Proposer des solutions correctives

Maintenance corrective
- Remplacer, réparer les sous-ensembles, les éléments
- Régler, paramétrer

Réception – Restitution du véhicule
- Prendre en charge le véhicule
- Restituer le véhicule
- Proposer une intervention complémentaire ou obligatoire, un service*, un produit*

Organisation de la maintenance
- Approvisionner les sous-ensembles, les éléments, les produits, équipements et outillages
- Ouvrir, compléter l'ordre de réparation.
- Préparer une estimation, un devis

Compétences attestées :

Analyser et préparer une intervention
Collecter les données nécessaires à son intervention
Préparer son intervention
Réaliser des interventions sur véhicule
Remettre en conformité les systèmes, les sous-ensembles, les éléments
Régler, paramétrer un système
Préparer le véhicule
Gérer le poste de travail
Faire un diagnostic sur système mécanique
Communiquer en interne et avec les tiers
Diagnostiquer un dysfonctionnement mécanique
Effectuer les contrôles, les essais

MODALITÉS CERTIFICATIONS

Ce module de formation s'inscrit dans le cadre d'une certification RNCP, structurée en plusieurs blocs de compétences. L'obtention de la certification RNCP complète nécessite la validation des blocs complémentaires à la charge de l'apprenant. Ce module correspond au bloc 2 du BAC PRO - Maintenance des véhicules.

Deux mises en situations, un entretien oral

Le jury est composé :
1° De professeurs appartenant à l'enseignement public et, sauf impossibilité, au moins d'un professeur appartenant à l'enseignement privé sous contrat ou exerçant en centre de formation d'apprentis ou en section d'apprentissage ;
2° Et, pour un tiers au moins, de membres de la profession intéressée par le diplôme, choisis en nombre égal parmi les employeurs et les salariés.
Si cette proportion n'est pas atteinte en raison de l'absence d'un ou de plusieurs de ses membres, le jury peut néanmoins délibérer valablement.

DESCRIPTION

Public : Tous publics
Pré-requis : aucun
Durée de la formation : 20 heures
Modalités d'accès : Bon pour accord d'après devis
Délai d'accès : 48h après accord en distanciel, 1 mois après accord en présentiel
Certificateur : RNCP40009BC01 - MINISTERE DE L'EDUCATION NATIONALE ET DE LA JEUNESSE
Date d'enregistrement de la certification : 19-12-2024
Date d'échéance de certification : 31-12-2028
Lieu de formation : distanciel et/ou présentiel

ET APRÈS ?

Passerelles
Formation : Non

Certification
Lien avec d'autres certifications professionnelles, certifications ou habilitations : oui

Débouchés

Secteur d'activité et type d'emploi:

Le bachelier professionnel en maintenance des véhicules exerce son activité de service dans tous les secteurs de la maintenance des véhicules et, selon l'option, dans les domaines des voitures particulières, des véhicules de transport routier ou des motocycles.

Il peut intervenir :
- dans les entreprises qui dépendent des réseaux des constructeurs ;
- dans les entreprises qui traitent les véhicules toutes marques ;
- dans les services de maintenance des entreprises de transport ;
- dans les services de maintenance de flottes de véhicules.

Emplois concernés :

Mécanicien automobile, garagiste, contrôleur technique, metteur au point

Code ROME: I1604 - Mécanique automobile et entretien de véhicules

MÉTHODE PÉDAGOGIQUE

Formation à distance (e-learning) avec des sessions en direct (webinaires) et des ressources en ligne (vidéos, documents, exercices).
Questionnaire de positionnement (si nécessaire)
Feuilles d'émargements à signer en ligne
Mises en situation : exercices pratiques
Questionnaire d'évaluation distribué en début et fin de formation
Questionnaire de satisfaction "à chaud" distribué en fin de formation

Cette formation également sous forme d'E-Learning est présentée sous forme de cours écrit extrêmement détaillée assortie de photos et schémas d illustration sur 4 chapitres distincts comportant pour chacun pas moins de 30 leçons détaillées pour un total de 450 pages
Chapitre 1 : niveau débutant
Chapitre 2 : niveau intermédiaire
Chapitre 3 : niveau expert
Chapitre 4 : cours spécifique dédiée à l'apprentissage complet des freins hydrauliques.

À l'issue de chaque duo de leçon, une épreuve sous forme de questionnaire de type QCM, est proposée afin de que chaque participant puisse évaluer son niveau le niveau de connaissance acquis.
Pas moins de 60 questionnaires sont donc prévus dans cette offre.
Une évaluation finale est également proposée à l'issue de notre apprentissage.

Une troisième partie est consacrée à un accompagnement spécifique avec votre formateur en cours particulier. Cette étape vous permet de réaliser des séances de coaching spécifique sous forme de cours particulier avec votre formateur. Ces cours sont réalisés en distanciel sous format vidéo ou téléphonique. Le formateur vous détaille en directe de son atelier les notions que vous désirez aborder avec lui. Cette 3ème partie se réalise toujours en fin de parcours afin de vous permettre de d appréhender en amont la totalité des notions pédagogique et d'évoquer le ou les sujets que vous désirez aborder avec votre formateur.

DIPLOMES VISES

Le RNCP (Répertoire national des certifications professionnelles) recense la liste de tous les diplômes et titres à vocation professionnelle.
L'inscription au RNCP atteste d'un niveau de qualification officiel. Étudiants et employeurs peuvent plus facilement repérer les compétences acquises à l'issue de la formation.

TARIFS

1980 €

FORMATEUR

Nos formateurs sont certifiés à l'issue d'un parcours organisé par nos soins. Ils bénéficient d'un suivi de compétences aussi bien au niveau technique que pédagogique.

ACCESSIBILITÉ

Nous prions les personnes en situation de handicap de nous contacter au préalable. Nous essaierons dans la mesure du possible d'apporter les réponses souhaitées.

STATISTIQUES 2023/2024

La réussite de cette certification ne dépend que de vous et votre éligibilité, n'hésitez pas à nous contacter au 06 44 60 09 10 afin que nous puissions répondre à vos questions pour garantir l'obtention de votre certification.

Vous trouverez ci-dessous les dernières statistiques afin de vous permettre de mieux appréhender cette certification :
Enquête réalisée sur la base de 315 apprenant 2024 ayant répondu
Refus et annulation 14% Abandon 0%
En cours 60%
Réussite 86%
Qualité de la formation : 4,8/5 (EDOF)
Taux d'obtention de la certification 2023 pour 1 apprenant 1

PROGRAMME *Votre formateur adaptera ce programme à votre projet.*

Introduction - 30min
les pièces principales qui compose un cycle
découverte du matériel général
découverte des outils nécessaires
les outils principaux
les outils accessoires
découvrir le vocabulaire relatif aux pneus
les attaches
les écrous

Exemple d'installation les pneus le gonflage des roues, quel outils utiliser ? - 1H
Savoir utiliser les valves
maîtrise des différentes valves sur le marché
notion de chambre à air
présentation des différentes tailles de roues
comment mesurer les pressions des roues

comment vérifier une roue défectueuse
les roulements et le sens
vérification de l'usure
les notions de jantes
installation des jantes

Direction et cintre - 1H
acquérir la sémantique de la direction
liste des différents cintres sur le marché
manipulation et installation des cintres
gestion des poignées
réglage de la direction

Assise du vélo - 30min
Les tiges de selle
installer une selle

Freinage les différent type de frein - 3H
l'usure des freins
changer les freins et les câbles
la bande de freinage
le nettoyage de la bande de freinage
les leviers de frein
ajuster les tensions de frein
le frein à disque
modification plaquette de frein

la transmission et les pédales - 3H
les différents type de pédales
savoir installer des pédales avec les outils adaptés
le dérailleur
différences entre dérailleur avant et arrière
les fonctionnalités du dérailleur
le nettoyage du dérailleur

Rayon - 1H
identifier la panne
notions de rayons interne et externe
changer un rayon et fonction des tailles

Direction - 1H
études sur les différents pivots
les différents types de direction
réglage de jeux de direction

Freinage - 2H
notion d'étriller
installation des câbles frein
notions d'équilibrage des freins
notions de Patin
réglage de patin

la fourche
identifier une anomalie sur fourche

Programme sur support de cours écrit
Outillage général mécanique débutants
Outillage général et Autre outillage
conseils atelier

Sécurité atelier - 1H
Usure et Nettoyage des outils

Roues & pneus - 3H
Outillage roues
manipuler les roues de vélo
Présentation attache rapide
utiliser une attache rapide de type 9mm et 10mm
tomber et installer une roue arrière : présentation axe traversant
utiliser des valves de gonflage
gonfler vos chambres à air / pneus
valve Schrader
valve Presta
gonfler des pneus
les pressions de gonflage
gonfler une chambre à air
les facteurs de variations de pression

Temps - 3H
température et pression des pneumatiques 8G
altitude et pression des pneumatiques
sélectionner un pneu / chambre à air
les systèmes de mesure des pneus 9C
guide tailles des roues 9D
compatibilité pneu & chambre à air
changer une chambre à air 10A
Outillage 10C et vérification de l'usure d'un pneu

Points forts
Un parcours complet créé par de vrais professionnels de la réparation de cycle avancez à votre rythme du niveau débutant à expert grâce à un apprentissage de haute qualité et un kit de formation offert.

Résultats attendus
Cette action de formation se termine par l'envoi de deux documents: Une attestation de fin de formation téléchargeable au format PDF et un diplôme interne de notre organisme téléchargeable également au format PDF

Equipements
Une veille technologique active
La Direction Technique est en contact permanent avec les industriels pour capter les technologies sur lesquelles travailleront nos étudiants.
Ainsi, chaque année, AVA PERFORMANCES décline un plan d'investissements portant sur des matériels, logiciels et locaux qui permettent la mise en place de contenus pédagogiques adaptés aux technologies actuelles.